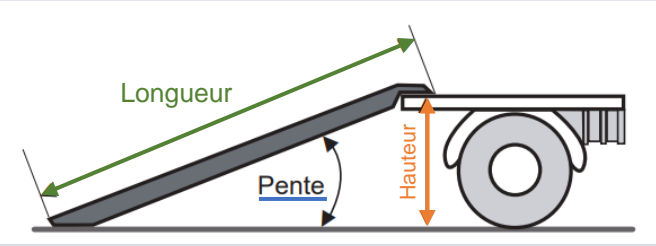


# RAMPES DE CHARGEMENT POUR VEHICULE

## INFORMATIONS PRATIQUES - CALCUL DE PENTE & CHARGE A REPRENDRE

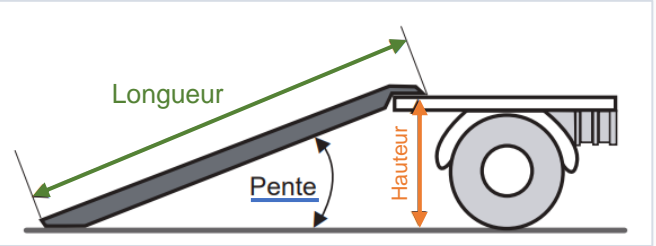
**Calculer la longueur nécessaire :**

- 1. La longueur de votre rampe dépend de la hauteur du chargement
- 2. Vous devez vérifier la hauteur de chargement (dénivelé) afin de calculer cette dite hauteur
- 3. Une pente de 30% Maximum est recommandé (sous réserve des caractéristique de l'engin à charger)
- 4. Vous devrez tenir compte de tous ces paramètres afin de calculer la surcharge recevable



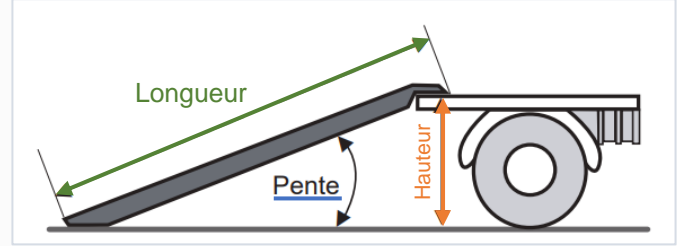
Calculer la longueur de votre rampe selon le Mode de calcul suivant : **Hauteur ÷ % Pente x 100 = Longueur de la rampe nécessaire** (Exemples ci-dessous)

**Exemple 1**  
(avec une pente de 30%)



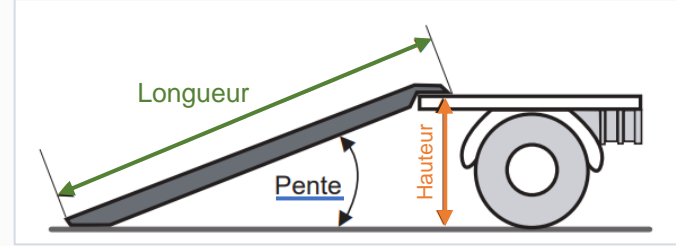
**800 ÷ 30 x 100 = 2666 mm**  
La longueur de votre rampe doit être de 2666 mm

**Exemple 2**  
(avec une pente de 25%)



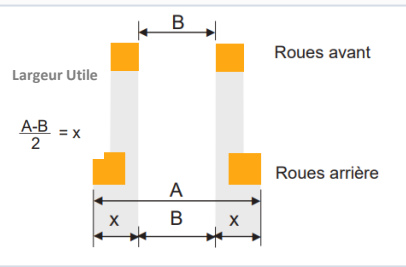
**800 ÷ 25 x 100 = 3200 mm**  
La longueur de votre rampe doit être de 3200 mm

**Exemple 3**  
(avec une pente de 20%)



**800 ÷ 20 x 100 = 4000 mm**  
La longueur de votre rampe doit être de 4000 mm

**Calculer la largeur nécessaire :** A contrôler en cas de non alignement des roues



**Exemple :**  
Entraxe roues arrière du véhicule :  
1000 mm - 200 mm de vide = 800 mm  
800 mm / 2 = 400 mm  
400 mm + 40% = **560 mm**  
(Largeur utile nécessaire)

Dans tous les cas, la largeur utile minimum doit être supérieure de 40% à X

**La capacité (en Kg):** Bien vérifier les capacités recommandées suivant la rampe choisie

Afin d'augmenter la sécurité, nos calculs sont établis avec une surface de contact (empreinte au sol) de 150 x 150 mm.

Sur 2 essieux, veuillez considérer une répartition de charge de 1/3 et 2/3 de la capacité nominale pour un empattement de 2000 mm. Sur 1 essieu, veuillez considérer une répartition de charge 2/3 de la capacité nominale.

Nous vous recommandons vivement de lire attentivement nos règles d'utilisation ci après : (voir page 2)



# RAMPES DE CHARGEMENT POUR VEHICULE

## REGLES D'UTILISATION



### 1 Aire de chargement :

Pour éviter tout risque de basculement, l'utilisation des rampes doit se faire sur un sol plan, non meuble.  
Les rampes utilisées par paire doivent être parallèles avec une inclinaison identique. La mise en place d'une signalisation est vivement recommandée.

### 2 Blocage du plateau :

Avant toute utilisation, vérifiez que le véhicule est immobilisé. L'usage de cales de roues peut être nécessaire.  
Dans le cas de plateau basculant, assurez-vous que celui-ci est bloqué. Si certains véhicules possèdent un porte-à-faux arrière important, faire une installation par béquillage réglable afin d'éviter tout risque de levier.

### 3 Vitesse de circulation :

Le déplacement sur les rampes ne doit pas excéder la vitesse de 1 km/h.

### 4 Entretien des rampes :

Les rampes possèdent une surface de roulement antidérapante. Procéder à un nettoyage régulier des rampes pour garantir leur adhérence.  
Vérifier l'état des charnières et des articulations avant toute utilisation.  
Stocker les rampes avec un dénivelé d'au moins 50 mm afin de laisser l'eau s'écouler pour éviter la déformation des profilés lors de période de gel.

### Informations importantes :

Il est important et nécessaire de bien vérifier toutes les informations préalablement transmises concernant nos rampes de chargement (charge maximum recevable, en rapport avec le dénivelé correspondant, largeur hors tout et utile, etc..)  
CAEX Boutique ne pourra pas être tenu responsable en cas de mauvaise utilisation des rampes par leurs propriétaires.