

RAIL A SOUDER

PONT DE CHARGEMENT COULISSANT



- ✓ Rail pour pont de chargement
- ✓ Chargement sur quai
- ✓ Charge Maximum **4000 Kg**
- ✓ 1 Dimension disponible
- ✓ Acier Galvanisé
- ✓ Facile à poser
- ✓ En Stock*



4T



Matière Acier Galva	Longueur (mm)	Largeur HT (mm)	Masse Unitaire (Kg)	Dénivelé (min - mm)	Dénivelé (max - mm)	Charge Max 1 rampe (Kg)
Modèle 1	410	2000	32	-73	+29	4000

Rail en acier galvanisé spécialement conçu pour la mise en place de pont de chargement coulissant.

Conçus pour l'installation de pont de chargement coulissant de 410 , 535 et 785 mm de longueur.

Produit complémentaire à notre référence : [Ponts de chargement coulissants 4T](#)

Méthode de pose :

A spitter et souder. Nécessite la création d'une réservation comprenant un fer plat ayant une partie verticale descendante de 120 mm

Points forts :

- Leger
- Facile à poser

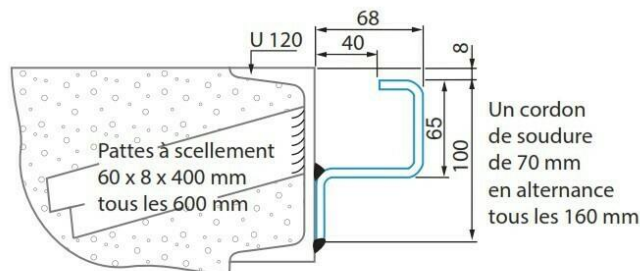
MONTAGE

Le rail est prévu pour être soudé au nez du quai, la réservation à prévoir doit être un fer ayant une partie verticale descendante de 120 mm minimum.

Plusieurs longueurs de rail peuvent être juxtaposées pour permettre au pont de desservir différents postes de chargement.

Ne pas oublier d'obturer l'extrémité du rail pour empêcher le pont de sortir.

FIXATION DU RAIL



Réservation à prévoir fer U 120